

BUFALO AHM

CATÁLOGO



MR

NUEVOS

S
A
T
E
T
A
S
C
H
E
T
A
S
M
A
C
H
E
T
A
S

MACHETAS

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

MACHETAS (CUBRE POLVOS) DE SANTOPRENE

PROPIEDADES Y VENTAJAS DEL SANTOPRENE

Santoprene, es un termoplástico con propiedades muy similares al hule, diseñado para ofrecer resistencia química equivalente al Neopreno.

Los cubre polvos elaborados en este material, tienen mayor resistencia y durabilidad que otros materiales empleados como lo son el: Hule natural, Nitrilo, EPDM y Silicón.

EFFECTO SOBRE EL SANTOPRENE

POCO O NINGÚN EFECTO

ACEITES ANIMALES	ACEITES MINERALES	ACEITES VEGETALES	ÁCIDO BENZÓICO
ÁCIDO BÓRICO	ÁCIDO BUTÍRICO	ÁCIDO CLORHÍDRICO	ÁCIDO FOSFÓRICO
ÁCIDO TÁNICO	AMONIACO	CLORO (HUMEDO/SECO)	ETILÉNO GLICOL
FOSFATO TRISÓDICO	FORMAMIDE	GLYCERINS	HIDRÓXIDO DE SODIO
HIPOCLORITO DE SODIO	ÓXIDOS DE NITRÓGENO	OXÍGENO	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO
SALES DE ARSÉNICO	SALES DE ANTIMONIO	SALES DE PLOMO	SULFURO DE HIDRÓGENO

EFFECTO MENOR

ACETONA	ÁCIDO OLEICO	ÁCIDO NÍTRICO -30%	ÁCIDO SULFÚRICO
ALCOHOLES	ALCOHOL AMÍLICO	BUTANÓL	ETANOL
GRASA DE LITIO	PROPANOL	TETRAHIDROFURANO	

GRAVE EFECTO (NO SE RECOMIENDA)

ÁCIDO NÍTRICO -7%	BENCENO	CLOROFORMO	CLORURO DE ETILO
FREÓN	LACA	PERCLOROETILENO	QUEROSENO
TETRACLORURO DE CARBONO	TOLUENO		

COMPARATIVO CON OTROS MATERIALES

SANTOPRENE

TEMPERATURA
RESISTENCIA AL ACEITE
RESISTENCIA A ÁCIDOS
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE
ABRASIÓN

-25°C A 135°C
BUENO-EXCELENTE
BUENO
EXCELENTE
BUENO



MACHETAS

INFORMACIÓN

SILICÓN

Elevada resistencia a la temperatura y excelente aislador de electricidad

TEMPERATURA	-50°C A 235°C
RESISTENCIA AL ACEITE	REGULAR-BUENO
RESISTENCIA A ÁCIDOS	REGULAR-BUENO
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE	EXCELENTE
ABRASIÓN	MALO

HULE NEOPRENO

Muy versátil en sus aplicaciones con grandes propiedades de resistencia a las grasas, aceites y temperaturas, así como excelente resistencia al medio ambiente, útil para la elaboración de casi todo tipo de empaques.

TEMPERATURA	-25°C A 135°C
RESISTENCIA AL ACEITE	BUENO
RESISTENCIA A ÁCIDOS	REGULAR-BUENO
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE	EXCELENTE
ABRASIÓN	BUENO-EXCELENTE

HULE NITRILO

Excelente para diversos tipos de empaques que tienen contacto directo con aceites y grasas. Baja resistencia al medio ambiente en especial al ozono.

TEMPERATURA	-25°C A 105°C
RESISTENCIA AL ACEITE	EXCELENTE
RESISTENCIA A ÁCIDOS	REGULAR
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE	MALO-REGULAR
ABRASIÓN	BUENO

HULE EPDM





















Máxima resistencia a la intemperie y a las altas temperaturas. Resistente a climas extremos y al daño por ozono. resistente a solventes oxigenados como: cetonas, alcohol y aldehídos. no resiste el aceite. Ideal para la elaboración de mangueras para radiador.

TEMPERATURA	-25°C A 140°C
RESISTENCIA AL ACEITE	MALO
RESISTENCIA A ÁCIDOS	BUENO
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE	EXCELENTE
ABRASIÓN	BUENO-EXCELENTE

INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR: V&BP SCIENTIFIC, INC (INNOVATORS IN LIQUID HANDLING ARRAYING AND MIXING)

MACHETAS

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

<p>SCC401 CHRYSLER RUEDA Shadow, Dart, Volare, Lebaron, New Yorker, Magnum, Phantom M-351</p>  <p>35 92</p>	<p>SCC419 CHRYSLER RUEDA Atos Der. Izq. Mod. 00-05 M-431</p>  <p>30 68</p>	<p>SCC420 CHRYSLER CAJA Atos Der. Izq. Mod. 00-05</p>  <p>30 74</p>
<p>SCF612 FORD CAJA Cougar, Guia Taurus Thunderbird M-411</p>  <p>35 104</p>	<p>SCF614 FORD RUEDA Cougar, Guia Taurus Thunderbird M-410</p>  <p>35 86</p>	<p>SCF622 FORD RUEDA Focus, Ikon, Ka, Mondeo Mod.99-05</p>  <p>35 86</p>
<p>SCG702 CHEVROLET RUEDA Cutlass Der. Izq. M-382</p>  <p>30 86</p>	<p>SCG704 CHEVROLET CAJA Cavalier, Z24 Century Cutlass Euro: M-351A</p>  <p>35 92</p>	<p>SCG711 CHEVROLET CAJA Americanos Grande (trebol) M-407</p>  <p>35 92</p>
<p>SCG713 CHEVROLET CAJA Americanos M-436</p>  <p>35 92</p>	<p>SCG715 CHEVROLET RUEDA Chevy, Monza (todos) M-400</p>  <p>30 86</p>	
<p>SCG717A CHEVROLET RUEDA Camioneta 4X4 (todos) Der. Izq. M-401</p>  <p>35 116</p>	<p>SCG725 CHEVROLET CAJA Corsa Der. Izq. M-432</p>  <p>35 92</p>	<p>SCG727 CHEVROLET CAJA Meriva Zafira Der. Izq. M-379</p>  <p>35 68</p>
<p>SCH800 HONDA CAJA Accord, Civic Der. Izq. Mod. 97-02 M-401</p>  <p>30 86</p>	<p>SCN204 NISSAN RUEDA Tsuru I Mod. 84-87 M-432</p>  <p>30 86</p>	<p>SCN205 NISSAN RUEDA Tsuru II Tsubame M-379</p>  <p>35 92</p>
<p>SCN206 NISSAN CAJA Tsuru I 2.0Lts. Der. Izq. M-330A</p>  <p>35 80</p>	<p>SCN212 NISSAN RUEDA Tsuru III Sentra M-425</p>  <p>35 80</p>	<p>SCN214 NISSAN M-379</p>  <p>35 92</p>

MACHETAS

INFORMACIÓN

<p>SCN215 NISSAN RUEDA Tsuru III Der. Izq. Mod. 93-05</p> <p>M-434</p>	 <p>35 92</p>	<p>SCN219 NISSAN CAJA Platina Der. Izq. Mod. 02-05</p> <p>M-330A</p>	 <p>35 86</p>	<p>SCP1000 PEUGEOT RUEDA Todos (Std.) Der. Izq. Mod. 00-05</p> <p>M-323</p>	 <p>40 80</p>
<p>SCP1001 PEUGEOT CAJA Todos (Std.) Der. Izq. Mod. 00-05</p> <p>M-323</p>	 <p>40 80</p>	<p>SCR206 RENAULT CAJA Renault 18 2.0 Lts. Der. Izq.</p> <p>M-330A</p>	 <p>30 80</p>	<p>SCR307 RENAULT R-12</p> <p>M-323</p>	 <p>30 86</p>
<p>SCT1100 TOYOTA RUEDA Toyota Der. Izq. Mod. 84-96</p> <p>M-304</p>	 <p>45 104</p>	<p>SCVW104 VOLKSWAGEN RUEDA Caribe Atlantic Der. Izq.</p> <p>5049</p>	 <p>30 86</p>	<p>SCVW105 VOLKSWAGEN CAJA Atlantic Caribe Corsa</p> <p>M-302</p>	 <p>30 86</p>
<p>SCVW108 VOLKSWAGEN CAJA Combi 1600 (todos)</p> <p>M-767</p>	 <p>35 62</p>	<p>SCVW107 VOLKSWAGEN RUEDA Sedán Brasilia (TODOS)</p> <p>5049</p>	 <p>56 98</p>	<p>SCVW111 VOLKSWAGEN RUEDA Golf, Jetta Derby 2.0, 2.8 Lts. VR6</p> <p>M-304</p>	 <p>35 86</p>
<p>SCVW113H VOLKSWAGEN CAJA Golf, Jetta A4 Dir. Hidra.</p> <p>M-409</p>	 <p>35 62</p>	<p>SCVW409 VOLKSWAGEN RUEDA Eurovan (metálica) (todos)</p> <p>M-409</p>	 <p>30 62</p>		